

# Boom

Uitgeverij Boom

Prinsengracht 747-751  
Postbus 15970  
1001 NL Amsterdam

Telefoon 020 622 61 07  
[info@uitgeverijboom.nl](mailto:info@uitgeverijboom.nl)  
[www.uitgeverijboom.nl](http://www.uitgeverijboom.nl)

## Onthullend boek over vliegtuigdeserteurs in de Koude Oorlog

Tijdens de Koude Oorlog deserterden meer dan 100 militaire vliegers met hun Russische MiG-jagers vanuit de Sovjet-Unie, Polen, Hongarije, Cuba, China en andere communistische of totalitaire staten naar het 'Westen'. Het waren gevaarlijke ontsnappingsvluchten van piloten die verlangden naar meer vrijheid en betere levensomstandigheden. De deserteurs werden binnen enkele minuten helden en verraders tegelijk, als ze tenminste niet verongelukten of door collega-vliegers werden neergeschoten.

*MiG's op de vlucht - Vliegtuigdeserteurs in de Koude Oorlog* is het eerste boek over de fascinerende geschiedenis van deze bijzondere overlopers. Journalist Dick van der Aart beschrijft de belangrijkste en spectaculairste vluchtpogingen. De auteur besteedt daarbij veel aandacht aan de clandestiene operaties van westerse inlichtingendiensten om geheimen van de nieuwste Russische MiG-jagers in handen te krijgen, van de gevreesde MiG-15 in de jaren vijftig tot de uiterst geavanceerde MiG-29 in het laatste jaar van de Koude Oorlog.



### MiG's op de vlucht

Vliegtuigdeserteurs in de Koude Oorlog

Dick van der Aart

ISBN 9789085068099 | 312 pagina's | gebonden | geïllustreerd | € 29,50  
| verschijnt 25 november

Grondig onderzoek in meerdere internationale archieven en de analyse van honderden TOP SECRET-documenten brachten veel onthullende feiten en achtergronden aan het licht die niet eerder zijn gepubliceerd. Zo hield Denemarken uit angst voor represailles van Moskou tientallen jaren angstvallig geheim dat de eerste MiG-15, waarmee een Poolse vlieger in 1953 naar het eiland Bornholm vloog, door Britse en Amerikaanse inlichtingendiensten grondig was onderzocht. Kopenhagen weerstond met moeite de zware politieke druk van enkele NAVO-bondgenoten om met die eerste MiG-15 in westerse handen testvluchten te maken.



De jonge Noord-Koreaan No Kum-Sok wist niets van de 100.000 dollar die was uitgelooft voor de eerste communistische vlieger die met een Russische MiG-15 naar Zuid-Korea zou uitwijken. De Amerikanen zelf waren hun omstreden aanbod al bijna vergeten en president Eisenhower had moeite met de uitbetaling van de beloning. Zweden liet een Russische vliegtuigdeserteur met behulp van een Britse luchtmachtattaché het land uit smokkelen, om te voorkomen dat de piloot als dief en landverrader naar de Sovjet-Unie zou worden uitgezonden.

In een even meesterlijke als schimmige operatie “organiseerde” de Israëlische inlichtingendienst Mossad de desertie van de nieuwste Russische supersonische MiG-jager uit Irak. Amerika mocht deze MiG-21 met de veelzeggende registratie “007” in het diepste geheim testen in de Nevadawoestijn.

Een Cubaanse vlieger, op de vlucht voor Castro, bezorgde de Amerikanen een onaangename verrassing door met zijn MiG-17 ongezien naast het vliegtuig van de Amerikaanse president te landen. Omdat de Amerikaanse droom voor hem niet uitkwam, vluchtte de teleurgestelde deserteur met een gekaapt verkeersvliegtuig naar Havana terug.

Sovjetvlieger Viktor Belenko mocht het verhaal van zijn sensationele ontsnapping met 's werelds snelste jachtvliegtuig, de beruchte MiG-25 *Foxbat* naar Japan komen vertellen op de vliegbases Volkel en Leeuwarden, maar de Nederlandse luchtmachtvliegers waren niet echt onder de indruk van hun ietwat 'boertige' ex-tegenstander.

Veel vliegtuigdeserteurs kregen in het land van aankomst politiek asiel en vaak de financiële middelen om een nieuw leven te beginnen. Steevast gold daarbij: hoe moderner de MiG-jager waarmee was gevlocht, hoe groter de beloning. Soms was er een extra bonus van een stapel goudstaven (Taiwan) of een aantrekkelijk bedrag in dollars, want de komst van een 'freedom seeker' had voor sommige landen een grote propagandistische waarde. En bovendien: de geheimen van een Russische MiG mochten wat kosten.



*MiG's op de vlucht* is geïllustreerd met meer dan 150 – vaak bijzondere – historische foto's en kaarten, onder meer in een extra kleurenkatern van twintig pagina's.

---

**Dick van der Aart** (63) publiceerde veel over de militaire luchtvaart. Hij was onder meer coördinator buitenland en eindredacteur bij het *NOS-Journaal* en ruim twintig jaar defensiemedewerker van NRC Handelsblad. Eerder schreef hij *Spionage vanuit de lucht*, waarvan Engelse en Japanse vertalingen verschenen.

---

#### **Noot voor de redactie**

Voor een recensie-exemplaar of een gesprek met de auteur kunt u contact opnemen met Uitgeverij Boom, Kristel Dumoulin, [k.dumoulin@uitgeverijboom.nl](mailto:k.dumoulin@uitgeverijboom.nl), 020 5200127

Ook voor fotomateriaal kunt u contact opnemen met mij.

---